

Uzasadnienie

Pierwotnie sieć dróg krajowych została uchwalona *Uchwałą Nr 192 Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 1985 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (M. P. z 1986 r. Nr 3, poz. 16 z póź. zm.)*. W uchwale tej drogi wymienione były w układzie kierunkowym, bez wyszczególnienia ulic w miastach. Zgodnie z pierwotnym brzmieniem art. 2 ust. 2 ustawy o drogach publicznych ulice leżące w ciągu dróg wymienionych w ust. 1 (krajowych, wojewódzkich, gminnych, lokalnych miejskich, zakładowych) należały do tej samej kategorii co te drogi.

Uchwałą Nr XVII/107/1987 Wojewódzkiej Rady Narodowej we Wrocławiu z dnia 14 maja 1987 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg lokalnych miejskich w załączniku nr 1 określono drogi na terenie miasta Wrocławia. W wykazie dróg krajowych wskazanego załącznika umieszczono ulicę Mieszczańską.

Dla oceny i weryfikacji przebiegu dróg krajowych w ówczesnych miastach prezydenckich powołana została Komisja Międzyresortowa. Efektem prac Komisji był m.in. Protokół Nr 23 z dnia 25 października 1989 r. ustalający przebieg dróg krajowych we Wrocławiu. W załączniku do powołanego protokołu zawarte były nazwy ulic, którymi ustalono przebieg dróg krajowych wśród nich wymieniona została również ulica Mieszczańska, która po zakończeniu realizacji miała być w przebiegu drogi krajowej nr 5.

Niemal dziesięć lat później powstał projekt rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych w województwie Dolnośląskim, zawierający m.in. proponowany przebieg drogi krajowej nr 5. Ww. projekt zaopiniowano *Uchwałą Nr VI/11/99 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 18 lutego 1999 r. w sprawie zaopiniowania projektu Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych w województwie Dolnośląskim*. Projekt rozporządzenia został zaopiniowany pozytywnie z uwagami dotyczącymi przebiegu na odcinku od ul. Dubois do ul. Mostowej. Uzasadnieniem do wprowadzenia zmiany w projekcie rozporządzenia była, zrealizowana ze środków budżetu państwa, inwestycja zatytułowana budowa trasy Mieszczańskiej i modernizacja ul. Dubois, która to zaowocowała powstaniem obok istniejącego starego Mostu Mieszczańskiego, dwóch nowych mostów tzw. Mostów Mieszczańskich /nowych/, po których postulowano poprowadzenie ruchu drogi krajowej nr 5.

Wskazana w uchwale ulica Mieszczańska we Wrocławiu będąca odcinkiem dawnej drogi krajowej nr 5 przebiegającym od ulicy Dubois przez Most Mieszczański do ulicy Jagiełły, położonym w pasie drogowym stanowiącym działki nr 9/1 i 10, AM 22, obręb Plac Grunwaldzki, po lokalnym przełożeniu tego odcinka na Mosty Mieszczańskie /nowe/, powinna być (bez konieczności pozbawiania tej ulicy statusu drogi krajowej odrębnym aktem normatywnym) zostać zaliczona na mocy pierwotnej treści art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60) do odpowiedniej kategorii dróg wojewódzkich, gminnych, lokalnych miejskich lub zakładowych przez ówczesnie uprawniony do tego organ (wojewódzką radę narodową). Zaliczenie oparte na ww. przepisie nigdy nie nastąpiło.

Wyżej wskazane uprawnienia ówczesnej wojewódzkiej rady narodowej, jako kompetencje będące zadaniami własnymi gmin, przeszły do właściwości jej organów w oparciu o treść art. 2 pkt 6 lit. b ustawy z dnia 17 maja 1990 r. o podziale zadań i kompetencji określonych w ustawach szczególnych pomiędzy organy gminy a organy administracji rządowej oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 34, poz. 198, z późn. zm), i nadal pozostają w mocy.

Uchwałą Nr XLVIII/1704/02 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 16 maja 2002 r. w sprawie zaliczenia do kategorii dróg gminnych – ulic bez kategorii we Wrocławiu zaliczono ulicę Mieszczańską, przebiegającą od ulicy Dubois przez Most Mieszczański do ulicy Jagiełły, do kategorii dróg gminnych. Ww. uchwała nie wyczerpuje podstaw prawnych w zakresie ul. Mieszczańskiej, gdyż przedmiotowy odcinek tejże ulicy (stanowiący działki nr 9/1 i 10, AM 22, obręb Plac Grunwaldzki) ma nadaną kategorię drogi krajowej i w toku przeprowadzonej analizy nie wynika, aby kiedykolwiek został pozbawiony tej kategorii.

Przebieg drogi krajowej nr 5 we Wrocławiu, uwzględniający Mosty Mieszczańskie /nowe/, został prawnie usankcjonowany treścią *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 17 marca 2004 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych w województwach dolnośląskim, kujawsko-pomorskim, mazowieckim, pomorskim, śląskim, zachodniopomorskim* (Dz. U. z 2004 r. Nr 60, poz. 566). W załączniku do ww. rozporządzenia nie został wymieniony dawny odcinek drogi krajowej nr 5, przebiegający od ulicy Dubois przez Most Mieszczański do ulicy Jagiełły. W ślad za tym nie został wydany stosowny akt normatywny pozbawiający ten odcinek drogi kategorii drogi krajowej.

Miasto podjęło starania o przekazanie na jego rzecz własności mienia Skarbu Państwa stanowiącego działkę nr 10, AM 22, obręb Plac Grunwaldzki, położoną w pasie drogowym ulicy Mieszczańskiej. Niniejsza uchwała ma charakter porządkujący stan prawny i faktyczny ww. działki, stanowiącej część ulicy Mieszczańskiej.

W związku z powyższym konieczne jest podjęcie przez Radę Miejską Wrocławia niniejszej uchwały zaliczającej do kategorii dróg gminnych ulicę Mieszczańską we Wrocławiu, będącą odcinkiem dawnej drogi krajowej nr 5, przebiegającym od ulicy Dubois przez Most Mieszczański do ulicy Jagiełły, położonym w pasie drogowym stanowiącym działki nr 9/1 i 10, AM 22, obręb Plac Grunwaldzki, po lokalnym przełożeniu tego odcinka drogi krajowej nr 5 na Mosty Mieszczańskie /nowe/ w oparciu o delegację wskazaną treścią art. 2 pkt 6 lit. b ustawy z dnia 17 maja 1990 r. o podziale zadań i kompetencji określonych w ustawach szczególnych pomiędzy organy gminy a organy administracji rządowej oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 34, poz. 198, z późn. zm.).

Podjęcie przedmiotowej uchwały jest w pełni uzasadnione i służy realizacji celu publicznego.

Projekt uchwały nie zawiera danych prawnie chronionych oraz nie wymaga przeprowadzenia konsultacji społecznych.