

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA**

z dnia 2017 r.

**zmieniająca uchwałę nr XLIX/1437/10 Rady Miejskiej Wrocławia
w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów
samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat
abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych
opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875) w związku z art. 13b ust. 3 i 4 i art. 13f ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, 1920, 1948 i 2255 oraz z 2017 r. poz. 191 i 1089) Rada Miejska Wrocławia uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr XLIX/1437/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 22 kwietnia 2010 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2017 r. poz. 3066) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) użyty w uchwale w różnej liczbie i przypadku wyraz „parkometr” zastępuje się użytym w odpowiedniej liczbie i przypadku wyrazem „parkomat”;
- 2) w § 2 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W strefie płatnego parkowania pobiera się opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych, w miejscach wyznaczonych do postoju, zgrupowanych w strefie A, B i C. Miejsca wyznaczone do postoju są niestrzeżone.”;

- 3) w § 3a wprowadzenie do wyliczenia w ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Wprowadza się w strefach B i C zerową stawkę opłaty za postój pojazdów elektrycznych oraz pojazdów hybrydowych, których emisja CO₂ w warunkach miejskich nie przekracza 100 g/km jeżeli:”;

- 4) w § 4 ust. 1 wprowadzenie do wyliczenia w pkt 6 otrzymuje brzmienie:

„6) abonament typu E - potwierdzający uprawnienia do postoju w strefie A, wydawany na numer rejestracyjny dla pojazdów elektrycznych oraz pojazdów hybrydowych, których emisja CO₂ w warunkach miejskich nie przekracza 100 g/km, jeżeli:”;

- 5) w § 8 w ust. 1:

- a) wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„1. Opłatę za każdorazowy postój w strefie płatnego parkowania należy wnieść bez wezwania, bezzwłocznie po zajęciu miejsca postojowego, w jeden z następujących sposobów, poprzez:”;

- b) pkt 1 - 2 otrzymują brzmienie:

„1) uiszczenie odpowiedniej do czasu postoju, jednak nie mniejszej niż 0,50 zł, kwoty w parkomacie z wykorzystaniem monet NBP o nominałach od 10 gr do 5 zł. Wniesiona w tej formie kwota opłaty

określa długość opłaconego czasu postoju z dokładnością do 1 minuty, a kwota opłaty za niewykorzystany czas postoju nie podlega zwrotowi;

2) uiszczenie w parkomacie odpowiedniej do czasu postoju, jednak nie mniejszej niż 0,50 zł, kwoty za pomocą elektronicznych instrumentów płatniczych umożliwiających dokonywanie bezgotówkowych płatności przy użyciu zbliżeniowych kart płatniczych. Wniesiona w tej formie kwota opłaty określa długość opłaconego czasu postoju z dokładnością do 1 minuty, a kwota opłaty za niewykorzystany czas postoju nie podlega zwrotowi;”;

c) pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) uruchomienie w telefonie komórkowym usługi naliczającej opłatę za postój w strefie płatnego parkowania, a kwota opłaty za niewykorzystany czas postoju nie podlega zwrotowi;”;

d) uchyla się ust. 2,

e) ust. 5 - 6 otrzymują brzmienie:

„5. Postój po upływie czasu określonego na wydruku z parkomatu lub po upływie czasu opłaconego telefonem komórkowym jest równoznaczny z niewniesieniem opłaty za postój.

6. Postój przy użyciu nieważnego abonamentu, nieważnego identyfikatora lub korzystanie z abonamentu lub identyfikatora poza strefą lub podstrefą w nim określoną, jest równoznaczny z niewniesieniem opłaty.”;

6) w § 10:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustala się opłatę dodatkową za nieuiszczenie opłaty za każdorazowy postój pojazdu samochodowego w strefie płatnego parkowania w wysokości 50 zł.”;

b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Opłatę dodatkową pobiera zarząd drogi.”;

c) w ust. 4a pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) nazwę i adres zarządu drogi;”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Wrocławia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z wyjątkiem § 1 pkt 5 lit. b, który wchodzi w życie z dniem 1 września 2018 r.